

## Dokumentation zum Umbau von Riementrieben

Bitte ergänzen Sie diesen Bogen mit den Ihnen bekannten Daten.

Firma : \_\_\_\_\_  
 Ansprechpartner : \_\_\_\_\_  
 Telefon : \_\_\_\_\_  
 E-Mail : \_\_\_\_\_

### ISTZUSTAND :

Riementyp :  Keilriemen  Zahnriemen  Flachriemen

Motordaten :  Elektromotor  Verbrennungsmotor  
 direkt  Stern / Dreieck  Sanftanlasser  Frequenzumrichter  
 Nennleistung [KW] : \_\_\_\_\_  
 Drehmoment [Nm] : \_\_\_\_\_  
 Drehzahl [U/min] : \_\_\_\_\_

Scheiben : Motorseite  
 Keilscheibe : Ø= \_\_\_\_\_ mm  abgelesen  gemessen  
 Zahnscheibe : z= \_\_\_\_\_ Zähne  abgelesen  abgezählt  
 Flachscheibe : Ø= \_\_\_\_\_ mm  abgelesen  gemessen  
 Welle : Ø= \_\_\_\_\_ mm NUT:  ja /  nein

Abtriebsseite  
 Keilscheibe : Ø= \_\_\_\_\_ mm  abgelesen  gemessen  
 Zahnscheibe : z= \_\_\_\_\_ Zähne  abgelesen  abgezählt  
 Flachscheibe : Ø= \_\_\_\_\_ mm  abgelesen  gemessen  
 Welle : Ø= \_\_\_\_\_ mm NUT:  ja /  nein

Spannvorrichtung : verschiebbarer Motor : + \_\_\_\_\_ mm / - \_\_\_\_\_ mm  
 Spannrolle : Ø= \_\_\_\_\_ mm  außen, flach  innen, profiliert  
 ohne Spannmöglichkeit :

Geometrie : Achsabstand : \_\_\_\_\_ mm

Äußere Einflüsse : Temperatur : min \_\_\_\_\_ °C / max \_\_\_\_\_ °C  
 Stöße :  keine  gering  mittel  hoch  
 Schmutz :  kein  gering  mittel  hoch  
 Öl  Staub  Späne  Sonstiges \_\_\_\_\_

Problemstellung : \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

**Geplante Neukonstruktion :**

Riementyp :  Keilriemen  Zahnriemen  Flachriemen

Motor :  wie bisher  
 neuer Motor  
 Elektromotor  Verbrennungsmotor  
 direkt  Stern / Dreieck  Sanftanlasser  Frequenzumrichter  
 Nennleistung [KW] : \_\_\_\_\_  
 Drehmoment [Nm] : \_\_\_\_\_  
 Drehzahl [U/min] : \_\_\_\_\_

Übersetzung :  wie bisher  
 geänderte Abtriebsdrehzahl \_\_\_\_\_ U/min.

Scheiben : Motorseite  
 Ø wie bisher  
 Ø maximal [mm] \_\_\_\_\_  
 Welle : Ø= \_\_\_\_\_ mm NUT:  ja /  nein  
 Abstand Welle Boden \_\_\_\_\_ [mm] (zur Ermittlung der Riemenlänge nötig)

Abtriebsseite  
 Ø wie bisher  
 Ø maximal [mm] \_\_\_\_\_  
 Welle : Ø= \_\_\_\_\_ mm NUT:  ja /  nein  
 Abstand Welle Boden \_\_\_\_\_ [mm] (zur Ermittlung der Riemenlänge nötig)

Spannvorrichtung :  wie bisher  
 geändert  
 verschiebbarer Motor : + \_\_\_\_\_ mm / - \_\_\_\_\_ mm  
 Spannrolle : Ø= \_\_\_\_\_ mm  außen, flach  innen, profiliert  
 ohne Spannmöglichkeit :

Achsabstand :  wie bisher  
 geändert auf \_\_\_\_\_ mm

Bemerkungen : \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_